

ภาคผนวก ค

เอกสารการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ค1 ผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (Layout)
- ค2 เอกสารตรวจสอบสภาพเครน
- ค3 เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.2)
- ค4 หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงาน
- ค5 กรมธรรม์ประกันภัย
- ค6 กฎระเบียบของหน่วยงาน
- ค7 ใบประกาศเกียรติบัตร ผู้ควบคุม ปั่นจั่น
- ค8 ใบประกาศเกียรติบัตรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย



ภาคผนวก ค1

ผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (Layout)



Site Layout

อาคาร E

อาคาร D

ห้องพักผ่อนกลางแจ้ง

ห้องเก็บวัสดุ อุปกรณ์

ห้องน้ำชั่วคราว

สำนักงานสนาม

ห้องประชุมโครงการ

ผังบริเวณเฉพาะ Phase 2

มาตราส่วน 1:200 (A1) 1:400 (A3)

OWNER:	
บริษัท ที เอส เอ รังสิต จำกัด	
15/19 หมู่ 4 ต. คลอง ๑ อ. คลอง ๑	
อ. คลอง ๑ จ. ชลบุรี	
NO. DATE: REVISION:	
FOR TENDER	
PROJECT:	
โรงแรม รังสิต คลอง ๑	
MERCURE RAYONG	
11-TAPAO AIRPORT HOTEL	
11/1/2024	
DRAWING TITLE:	
ผังบริเวณเฉพาะ Phase 2	
SCALE:	
DRAWING NO. A-1SP	
CHECKED A-1SP	
JOB NO. A-2128	
DATE 15 NOV 2024	

OWNER:

บริษัท ที เอส แอส จำกัด
15/19 หมู่ที่ 4 ต. ชุมพริก อ. ชุมพล
จ. สุราษฎร์ธานี 84150

NO.	DATE	REVISION
-----	------	----------

PROJECT:
KORSAH S200 (2001) KOSWONG ERIK
MERCURE RAYONG
U-TAPAO AIRPORT HOTEL
174/26 11/3 0.000 0.000

DRAWING TITLE:

ผังบริเวณเฉพาะ Phase 2

SCALE		A1 : AS SHOWN, A2 : REDUCED FROM ORIGINAL	
DRAWN		TANDEM	DRAWING NO.
CHECKED		A-1SP -PH2-01	
PA	JC	TD	
JOB NO. A-2128		REVISION	
DATE 15 NOV 2024		-	

--	--

ภาคผนวก ค2

เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่อง





บริษัท บี.เค.เอทีเอ็ม เซอร์วิส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
61 หมู่ 1 ตำบลหนองตะพาน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร : 0-2155-45001-00-8

ใบตรวจสอบสภาพรถ : _____
Mobile Truck - Inspection Checklist

รายละเอียดรถ : _____

ขนาดของรถ : _____

วันที่ตรวจสอบ : 20/6/89

ทะเบียนรถ : 71-1839

บริษัทผู้รับเหมา : _____

ลำดับ Item	รายการตรวจ description	ผลการตรวจ Inspection Result
1	Certification คนขับรถ แนบ ตามกฎหมายกำหนด	✓
2	เอกสารใบ ปจ. _____ ระบุพิกัดน้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งานยกได้	
3	การทดสอบและการยกน้ำหนักขอรถเทียบ อนุญาตให้ใช้ที่น้ำหนัก _____ kg.	
4	เอกสารประกันภัย/พรบ.แนบตามกฎหมายกำหนด	✓
5	เอกสารทะเบียนรถ แนบตามกฎหมายกำหนด	✓
6	ป้ายแสดงระบุพิกัดน้ำหนักการยกที่ตัวรถ	✓
7	แบตเตอรี่ ฝาครอบแบตเตอรี่แลพซ์แบตเตอรี่	✓
8	กระจกมอง ซ้ายและขวา	✓
9	สภาพยาง-ล้อ	✓
10	ท่อไอเสียและที่ครอบท่อไอเสีย	✓
11	ระบบเบรคทั่วไป	✓
12	ไฟหน้า,ไฟเบรค,ไฟถอย;ที่บัดน้ำฝน;ไฟเลี้ยว(ซ้าย-ขวา);ไฟหรี (หน้า-หลัง)	✓
13	แก๊จวัดความดันลมในถัง	✓
14	สัญญาณแตร	✓
15	การทำงานเกียร์ฝัก(PTO)	✓
16	ขาตั้งเหยียบ&สภาพดินข้างและแผ่นรอง	✓
17	การทำงานของpumbน้ำมันไฮดรอลิค	✓
18	สภาพของsafety Hook	✓
19	สภาพ สาย ,ข้อต่อและน้การรั่วของน้ำมันไฮดรอลิค	✓
20	สภาพลวดสลิง(ต้องไม่ขาดเกิน 3 เส้น)	✓
21	สภาพรอก จานรอก	✓
22	อุปกรณ์ดับเพลิง	✓
23	การทำงานของ Limit Switch	✓
ลำดับ Item	การซ่อมบำรุงและตรวจสอบรถภายใน Maintenance and inspection of internal vehicles	ผลการตรวจ Inspection
1	ถ่ายน้ำมันเครื่อง	✓
2	น้ำมันเกียร์	✓
3	น้ำในเฟืองท้าย	✓
4	อัดจาระบีรต	✓
5	อัดจาระบีเครน	✓
6	น้ำในหม้อน้ำ/ระบบไฟ	✓
7	ตะแกรงถังน้ำมัน	✓
8	ความสะอาดของรถ	✓
9	สภาพยาง	✓
	9.1 ล้อหน้า	✓
	9.2 ล้อหลัง	✓
	9.3 ล้อตาม	✓
	9.4 ลูกฟ่วง	

พนักงานขับรถ _____ X = แก๊ซ _____ = ไม่เกี่ยวข้อง
ผู้ควบคุม _____ ผู้ตรวจสอบ _____

ภาคผนวก ค3

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.2)



เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่)

แบบ ปจ.2

MOBILE CRANE



No. 24 : ทะเบียน 72-1359 ระยอง

BRAND : TADANO

S/N : FB5065

MODEL : GR-250N-1-256-1779

บริษัท พี.เค. เอทีเอ็ม เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 8 มิถุนายน 2569

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 7 กันยายน 2569

**แบบการทดสอบการติดตั้งบันจันเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจันที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจันชนิดเคลื่อนที่**

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕.๗

☐ บันจันที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจันใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจันที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจันหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจันที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจันตามข้อ ๕.๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☒ อื่นๆ ระบุ ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน
๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2569

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจัน

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท พี.เค. เอทีเอ็ม เซอร์วิส จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0215545001008

ประกอบกิจการ ให้บริการเช่า เครื่องจักร เครื่องยนต์

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นายแสง แก้วประดับ

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 61 หมู่ 1 ซอย - ถนน -

แขวง/ตำบลหนองตะพาน เขต/อำเภอบ้านค่าย

จังหวัดระยอง โทรศัพท์ 038 - 868182

สถานประกอบกิจการมีบันจันจำนวน 41 เครื่อง บันจันเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ 24

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2569 ขณะทดสอบบันจันใช้งานอยู่ที่ บริษัท พี.เค. เอทีเอ็ม เซอร์วิส จำกัด

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบันจัน

- | | | |
|-------------------------|---|---|
| (๑) นายธนพัทธ์ เพ็งแจ้ง | ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) หรือตามเอกสารแนบ | ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบันจัน

- | | | |
|-----|--|---|
| (๑) | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- | | | |
|-----|--|---|
| (๑) | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- | | | |
|-----|--|---|
| (๑) | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้บันจัน

- | | | |
|-----|--|---|
| (๑) | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๒) | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |
| (๓) | ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) | ☐ ไม่ผ่านการอบรม |

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบันจัน

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)
☐ เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ TADANO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ) 72-1359 ระยอง

ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต - หมายเลขเครื่อง FB5065

รุ่น GR-250N-1-00201 ขนาดเครื่องต้นกำลัง 212 กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) -

ที่อยู่

โทรศัพท์

โทรสาร

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) จักรี สุขบัน

หรือนิติบุคคล (ชื่อ)

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 3100200249111

ที่อยู่เลขที่ 38/5 ซอย - ถนน สุขุมวิท

แขวง/ตำบล เนินพระ เขต/อำเภอ เมือง

จังหวัด ระยอง โทรศัพท์/โทรสาร (033) 069-198

E-mail : ges_service@hotmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน สก.2154 ระดับ สามัญ หมดอายุวันที่ 19 ก.พ. 2574

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ 0602-01-2565-0501

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☐ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่

หมดอายุวันที่ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ดัดใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาก

☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด ให้แนบเอกสารตาราง
แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

(๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด	0.7	ตัน	และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด	25	ตัน
☒ ที่มุมมองสามกาศสุด	25	ตัน	และที่มุมมองสามกาศน้อยสุด	0.7	ตัน
☐ อื่นๆ					ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบ้นจันหรืออุปกรณ์อื่นของบ้นจัน

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล _____

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบ้นจัน

☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างบ้นจัน

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบ้นจัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๖) การยึดบ้นจันไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟืองโซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๒) ระบบคลัทช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)

๑๓.๑) การทำงานของตะขอยุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิกัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พ้นตามที่ถูกผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน

ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ 16 mm. ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ _____ 6 อายุการใช้งาน _____ 3 _____ เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____ -

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) ไม่มี

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ - ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ _____ - อายุการใช้งาน _____ - _____ เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนซ้ำรุนแรงจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ระบบความปลอดภัย

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) ไม่มี

☒ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ไม่มี

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ ลูกป้อน น้ำหนัก 10 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์ วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ สายตา
อื่นๆ ระบุ -

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบันจันในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บันจันใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๘.๒) บันจันที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load Chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตามตารางการยก (LOAD CHART) (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

อุปกรณ์ปกติ

.....

.....

.....

.....

.....

รายการทดสอบเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

[illegible]

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจัน ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจันต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชือก เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
- ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดวางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดวางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ๗ ระบบความปลอดภัย
 - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยยกพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมชันเกินพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
- ๘ Outriggers หมายความว่า ความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรอง และระบบไฮดรอลิก
- ๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
 - เครื่องมือวัดที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
 - การตรวจสอบแนวเชือกโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา
 - การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 - ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
 - ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้บันจันครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบบันจัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ

วันที่ 8 มิถุนายน 2569

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ

วันที่

ประทับตรา
นิติบุคคล
(ถ้ามี)

นิติบุคคลซึ่งได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ / หรือผู้กระทำการแทน

และ ลงชื่อ

วันที่

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๒ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



ลงชื่อ

วันที่

08/06/69

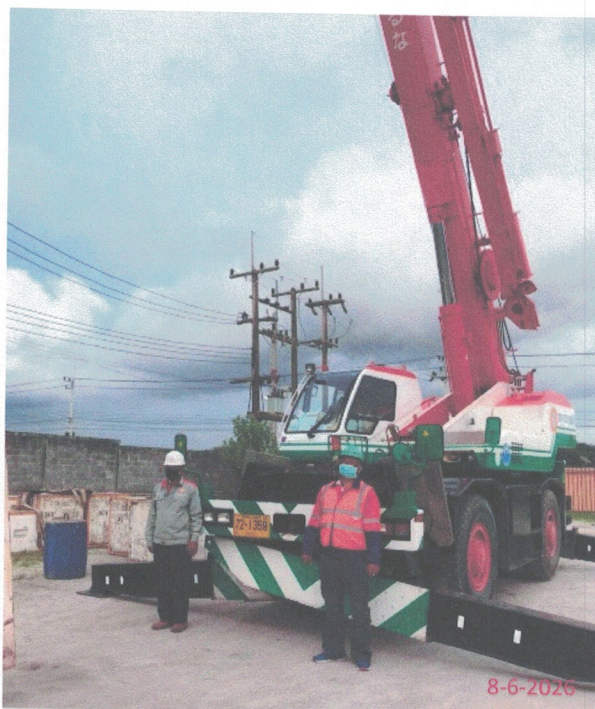
นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

Certificate no. : GES-255-024-06/2026

Date of : June 8, 2026

REPORT INSPECTION & LOAD TESTING

Client : B.K.ATM SERVICE Co.,Ltd.
 Equipments : MOBILE CRANE
 Brand : TADANO
 S / N : : FB5065
 Model : GR-250N-1-256-1779
 Registration No. : 72-1359 RAYONG



HOLDING BRAKE RECORD

ON LOAD	Cap.	WORKING RADIUS	BOOM LENGTH	BOOM ANGLE	MEASURING DATA (m)		
	(Ton)				0 min	10 min	20 min
10 T	25 T	7.4 m	17.3 m.	58	0.5	0.5	0.5

STATIC TEST RESULT

ON LOAD	Capacity(Ton)	HOISTING	
		UP	DOWN
10 T	25 T	OK	OK

Date of load test : 8 / 06 / 2026

Date of expired : 7 / 09 / 2026

(Mr. Chakri Sukpan)

Inspector Engineer

สำหรับ ทะเบียน 72-1359 ระยอง



วิศวกรผู้ทดสอบ

Load Chart สำหรับ ทะเบียน 72-1359 ระยอง



วิศวกรผู้ทดสอบ



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๕๐๑

แบบ กก.บค
บุคคลธรรมดา



ขึ้นทะเบียนให้

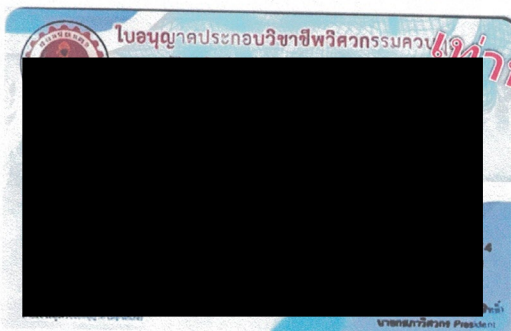
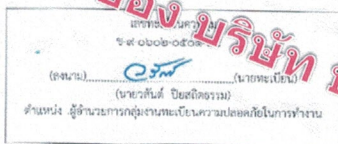
เลขบัตรประจำตัวประชาชน

ที่อยู่ เลขที่ ๓๘/๕๔ หมู่ที่ ๓ ถนนสุขุมวิท ตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร บันจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ สำหรับ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ของ บริษัท บี.เค.เอทีเอ็ม 72-1359 ระยอง
ผู้อ่าน: เอทีเอ็ม



ขอรับรองสำเนาถูกต้อง

วิศวกรผู้ทดสอบ

หมายเหตุ สำหรับ ทะเบียน 72-1359 ระยอง

ของ บริษัท บี.เค.เอทีเอ็ม เซอร์วิส จำกัด

ตรวจสอบระหว่างวันที่ 8 มิถุนายน 2569 ถึงวันที่ 7 กันยายน 2569

ภาคผนวก ค4

หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงาน



หนังสือแสดงความยินยอมของผู้ควบคุมงาน ตามมาตรา ๒๙ วรรคหนึ่ง
หรือผู้ควบคุมงานคนใหม่ ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง

เดิมที่ บ้านพัก.....

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า.....

อายุ.....63.....ปี

เลขประจำตัวประชาชน.....

อยู่บ้านเลขที่.....174.....

ตรอก/ซอย.....

ถนน.....

หมู่ที่.....2.....ตำบล/แขวง.....

บางละมุง.....

อำเภอ/เขต.....

บางละมุง.....

จังหวัด.....

ชลบุรี.....

รหัสไปรษณีย์.....20150.....

โทรศัพท์.....

สถานที่ทำงาน.....

โทรศัพท์.....

ซึ่งเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็น

○ ผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

○ ผู้ประกอบวิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยสถาปนิก

ประเภท.....สาขา.....วิศวกรรมโยธา.....

แขนง.....

ระดับ.....

ภาค.....

ตามใบอนุญาต เลขทะเบียน.....

กย.10392.....

และขณะนี้ไม่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพดังกล่าวยินยอมเป็นผู้ควบคุมงาน ตาม

○ คำขออนุญาตของ.....

บริษัท แอสตัน พัทธา จำกัด.....

ลงวันที่.....20.....

เดือน.....พฤษภาคม.....

พ.ศ.....2567.....

/ใบอนุญาตตามแบบ อ.1.....

เลขที่.....76/2567.....

ลงวันที่.....26.....

เดือน.....ธันวาคม.....

พ.ศ.....2566.....

○ ใบอนุญาตตามแบบ อ.....

เลขที่...../.....

ลงวันที่.....

เดือน.....

พ.ศ.....

แทนผู้ควบคุมงาน

คนเดิม ซึ่งผู้ได้รับใบอนุญาตได้บอกเลิกมิให้เป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว/ผู้ควบคุมงานคนเดิมได้บอกเลิกการเป็นผู้ควบคุมงานไปแล้ว

เพื่อทำการ.....ก่อสร้างอาคาร.....

ที่บ้านเลขที่.....

ตรอก/ซอย.....

ถนน.....

หมู่ที่.....

ตำบล/แขวง.....

หนองปรือ.....

อำเภอ/เขต.....

บางละมุง.....

จังหวัด.....

ชลบุรี.....

รหัสไปรษณีย์.....20150.....

เป็นอาคาร

(1) ชนิด.....ค.ส.8.....ชั้น และชั้นใต้ดิน 1 ชั้น.....จำนวน.....1.....หลัง.....เพื่อใช้เป็น.....โรงแรม.....

พื้นที่อาคาร/ความยาว.....

.....

โดยมีที่จอดรถ ที่กับริด และทางเข้าออกของรถ จำนวน.....34.....คัน

(2) ชนิด.....จำนวน.....เพื่อใช้เป็น.....

พื้นที่อาคาร/ความยาว.....

.....

โดยมีที่จอดรถ ที่กับริด และทางเข้าออกของรถ จำนวน.....คัน

(3) ชนิด.....จำนวน.....เพื่อใช้เป็น.....

พื้นที่อาคาร/ความยาว.....

.....

โดยมีที่จอดรถ ที่กับริด และทางเข้าออกของรถ จำนวน.....คัน

และขณะนี้การก่อสร้าง/การดัดแปลง/การรื้อถอน/การเคลื่อนย้ายอาคาร ได้ดำเนินการไปแล้ว ดังนี้

ก่อสร้างถึงชั้น 2

ตามแผนผังบริเวณ แบบแปลน รายการประกอบแบบแปลน และรายการคำนวณที่ยื่นคำขออนุญาต/ที่ได้รับ
ใบอนุญาตข้างต้น

โดยข้าพเจ้าจะควบคุมงานตั้งแต่วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....จนกว่าจะทำการ.....ก่อสร้างอาคาร.....แล้วเสร็จ

ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานต่างๆมาพร้อมกับคำขอนี้ด้วยแล้ว ดังนี้

1. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบวิชาชีพ

สถาปัตยกรรมควบคุม จำนวน.....1.....ฉบับ

2. หนังสือรับรองการได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมหรือผู้ประกอบ

วิชาชีพสถาปัตยกรรมควบคุม ที่ออกโดยสภาวิศวกร หรือสภาสถาปนิกแล้วแต่กรณี จำนวน.....1.....ฉบับ

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

(ลายมือชื่อ).....

.....ผู้ควบคุมงาน

(ลายมือชื่อ).....

.....ผู้ขออนุญาต/

(.....)

.....

.....

.....

.....

.....ผู้ได้รับใบอนุญาต

(.....นายชนะชัย กาญจนหัตถกิจ.....)

(ลายมือชื่อ).....

.....พยาน

(ลายมือชื่อ).....

.....พยาน

(.....)

.....

.....

.....

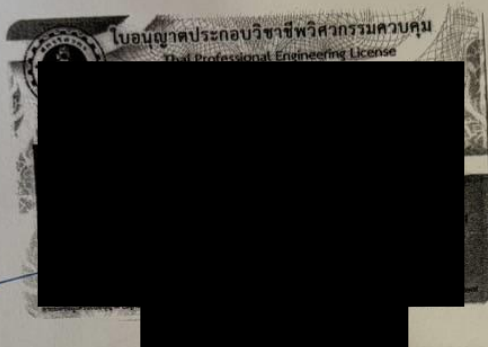
.....

.....

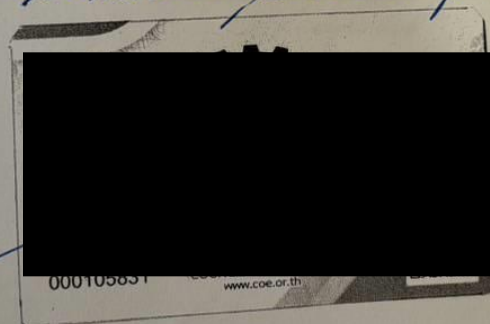
หมายเหตุ

1. ข้อความใดที่ไม่ต้องการให้ขีดฆ่า

2. ใส่เครื่องหมาย / ในช่อง ○ หน้าข้อความที่ต้องการ



ได้รับ, ได้รับตามแบบขอทางฯ. 8/1/2564



ออก

ชื่อ
นาม
จ...)

น



เลขทะเบียนผู้ฝึกสอน ปี ๑๐๑๒๑๘

สถาบันฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน
บริษัท ท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเม้นต์ จำกัด

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง ๑๓-๖๖-๐๐๖
มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นาย สุรัชย์ สอนเวช

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับ หัวหน้างาน
ตามข้อ ๔๓ แห่งกฎกระทรวงการจกให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน
หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ ชั่วโมง

สถานที่ดำเนินการ HROD Esie Center (บางแสน) ชลบุรี

ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๖



(นายกฤตพลภัก์ ธีรินทร์)

กรรมการผู้จัดการ

ภาคผนวก ค5

กรรมธรรม์ประกันภัย



รหัสบริษัท : Company Code	2029	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ THE SCHEDULE				ต้นฉบับ/ORIGINAL	
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy Number	250303/M003002808				อาณาเขตคุ้มครอง : ประเทศไทย Territorial Scope : Thailand		
ผู้เอาประกันภัย : The Insured	ชื่อ บก. บี.เค.เอทีเอ็ม เซอร์วิส ที่อยู่ 61 ม.1 ตำบลหนองตะพาน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120				อาชีพ Occupation		
ผู้ขับขี่ 1 Driver Name 1	-		วัน/เดือน/ปีเกิด Date of Birth	-		อาชีพ Occupation	-
ผู้ขับขี่ 2 Driver Name 2	-		วัน/เดือน/ปีเกิด Date of Birth	-		อาชีพ Occupation	-
ผู้รับประโยชน์ : The Beneficiary	-						
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ Period Insured From	11/09/2568		สิ้นสุดวันที่ To	11/09/2569		เวลา 16.30 น. at 16.30 hours	
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย : Particular Of Motor Vehicle							
ลำดับ Item	รหัส Code	ชื่อรถยนต์ / รุ่น Make/Model	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis No.	ปีรุ่น Model Year	แบบตัวถัง Body Type	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก No. of Seats/CC./Weight
1	320	TADANO CRAIN	721359 ระยอง	TR2561779	2020	รถเครน ไม่ระบุ	26.50 ตัน
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น Limit of Liability This policy only covers in respect to those agreements for which a limit of liability is shown.							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก Third Party Liability		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้ Own Damage, Fire and Theft		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย Coverage as per Endorsement			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย Loss of life, injury, sanitary health เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. for amount exceeding Motor Compulsory Insurance 500,000.00 บาท/คน Baht/Person 10,000,000.00 บาท/ครั้ง Baht/Accident		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ Own Damage ไม่คุ้มครอง บาท/ครั้ง Baht/Accident 1.1) ความเสียหายส่วนแรก Deductible - บาท/ครั้ง Baht/Accident		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล Personal Accident 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง Death, Dismemberment, Permanent Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน 100,000.00 บาท Driver 1 Person Baht ข) ผู้โดยสาร 2 คน 100,000.00 บาท/คน Passengers Persons (s) Baht/Person 1.2) ทุพพลภาพชั่วคราว Temporary Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน ไม่คุ้มครอง บาท/สัปดาห์ Driver 1 Person Baht/Week ข) ผู้โดยสาร - คน ไม่คุ้มครอง บาท/คน/สัปดาห์ Passengers Persons (s) Baht/Person/Week 2) ค่ารักษาพยาบาล 100,000.00 บาท/คน Medical Expense Baht/Person 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ 300,000.00 บาท/ครั้ง Bail Bond Baht/Accident			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน Property Damage 1,000,000.00 บาท/ครั้ง Baht/Accident 2.1) ความเสียหายส่วนแรก Deductible 10,000.00 บาท/ครั้ง Baht/Accident		2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ Fire and Theft ไม่คุ้มครอง บาท Baht		ไม่รวมพ.ร.บ.			
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก Premium as per main coverage (เบี้ยประกันภัยนี้ ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ (This premium has already been deducted the named driver(s) discount of		12,319.00 บาท Baht		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย Premium as per endorsement (s) 2,370.00 บาท Baht			
ส่วนลด Discounts	ความเสียหายส่วนแรก Deductible Discount 550.00 บาท Baht	ส่วนลดกลุ่ม Fleet Discount - บาท Baht	ส่วนลดประวัติดี No Claim Discount 7,069.00 บาท Baht	ส่วนลดอื่น ๆ Baht Others - บาท Baht	รวมส่วนลด Baht Total Discount 7,619.00 บาท Baht		
ส่วนเพิ่ม Surcharge	ประวัติเพิ่ม Claim Surcharge - บาท Baht						
เบี้ยประกันภัยสุทธิ Premium		อากรแสตมป์ Revenue Stamps		ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT		รวม Total	
7,070.00 บาท Baht		29.00 บาท Baht		496.93 บาท Baht		7,595.93 บาท Baht	
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ เอกสารแนบท้าย ร.ย. 01,02,03 ข้อยกเว้นภัยก่อการร้าย ร.ย.30							
การใช้รถยนต์ : ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช่เพื่อการบรรทุก และขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส และไม่ใช้ลากจูงรถต่าง Use Of Motor Vehicle							
☐ การประกันภัยโดยตรง ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☒ นายหน้าประกันภัยรายนี้ Direct Insurance Agent Broker บริษัท สมาร์ท โบรกเกอร์ จำกัด โบณุญาตเลขที่ 300016/2549							

วันที่ทำสัญญาประกันภัย

18/08/2568

วันที่ทำกรมธรรม์ประกันภัย

18/08/2568

Agreement made on

Policy Issued on

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานบริษัท
As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.

30717

กรรมการ - Director

กรรมการ - Director

ผู้รับมอบอำนาจ - Authorized Person

ต้นฉบับ

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร : 0107554000224

เลขที่ No.
วันที่ Date 18/08/2568

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ						ต้นฉบับ/ORIGINAL
THE SCHEDULE						
รหัสบริษัท : 2029	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 250303/M007001633					
รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย : ชื่อ : บจก. บี.เค.เอทีเอ็ม เซอร์วิส	อาณาเขตที่คุ้มครอง					
Item 1. The insured	Territorial Limit					
ที่อยู่ : 61 ม.1 ตำบลหนองตะพาน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง 21120	: ประเทศไทย					
Address	Thailand					
รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 30/09/2568	ถึงวันที่ 30/09/2569		เวลา 16.30 น.			
Item 2. Period of Insurance	From		To at 16.30 hours			
รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย :						
Item 3. Particulars of Motor Vehicle :						
รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์ จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม C.C. / No. of Seats / Weight	
4.07	TADANO TRUCK	72-1359 ระยอง	TR2561779	รถยนต์ประเภทอื่น	15ตัน	
รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย :	(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครอง ไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5 In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกัน ไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุก ผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบสามบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย Particulars of Coverages shall be subject to conditions of this policy					
รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น :	ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to law. ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.					
Item 5. Limit of Preliminary Compensation						
รายการ 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท)						
Item 6. Premium : (Baht)						
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discount	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total	
770.00	-	770.00	4.00	54.18	828.18	
รายการ 7. การใช้รถ :	ใช้เป็นรถส่วนบุคคล หรือรับจ้าง หรือให้เช่า					
Item 7. Use of Motor Vehicle						
การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance ☐ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker ☒ บริษัท สมาร์ท โปรดักเตอร์ จำกัด						
ใบอนุญาตเลขที่ License No. 300016/2549						

วันที่สัญญาประกันภัย : 18/08/2568 Agreement made on

วันที่ทำกรมธรรม์ประกันภัย : 18/08/2568 Policy issued on

30717

หมายเหตุ : ผู้เอาประกันภัยสามารถตรวจสอบการรับประกันภัยได้
Remark : The Insured can check the Insurance cover through

คอลเซ็นเตอร์ 02 820 7080
Call Center 02 820 7080

ตั้งแต่วันที่ทำสัญญาประกันภัย
from the date of agreement.

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office


กรรมการ Director


กรรมการ Director

ERGO

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

ต้นฉบับ

ภาคผนวก ค6

กฎระเบียบของหน่วยงาน



โครงการ MERCURE RAYONG

ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยในการทำงานสำหรับ ผู้ปฏิบัติงาน/ผู้รับเหมาช่วง / ผู้รับเหมา OWNER

1. พนักงานทุกคนต้องได้รับการอบรมพนักงานใหม่ก่อนเริ่มทำงาน ทั้งนี้ทางหน่วยงานความปลอดภัยจะถือว่าพนักงาน/ผู้รับเหมา ได้รับทราบข้อปฏิบัติและยินยอมรับกฎระเบียบด้านความปลอดภัยทุกคน
2. พนักงานต้องใส่เครื่องแบบตามที่บริษัทกำหนดให้เท่านั้น เมื่อเข้าทำงานในเขตก่อสร้าง พร้อมแสดงบัตรประจำตัวพนักงาน
3. ห้ามใส่กางเกงขาสั้นทำงาน ต้องใส่กางเกงขายาวและไม่ขาดรุ่งริ่ง
4. ต้องสวมหมวกนิรภัย ที่มีสายรัดคาง ทุกครั้งที่เข้าเขตก่อสร้าง
5. ต้องสวมใส่รองเท้าหุ้มส้น (รองเท้าผ้าใบหรือรองเท้ายาง) ห้ามเหยียบส้นรองเท้า ห้ามใส่รองเท้าแตะ
6. ต้องสวมเข็มขัดนิรภัยตลอดมือทำงานอยู่ที่สูง (ความสูงกิม 2 เมตรขึ้นไป)
7. ห้ามสูบบุหรี่ทุกชนิด ในเขตก่อสร้าง ยกเว้นเฉพาะบริเวณที่จัดไว้ให้เท่านั้นซึ่งมีป้ายบอกชัดเจน
8. ห้ามนำสุรา ยาเสพติดทุกชนิด เข้ามาในเขตสร้าง รวมทั้งผู้ที่มีอาการมึนเมา หรือได้รับฤทธิ์ยาดังกล่าวด้วย
9. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด ห้ามทะเลาะวิวาท ห้ามลักขโมย
10. ห้ามเล่นหรือหยอกล้อกันในขณะที่ทำงานในเขตก่อสร้าง
11. ต้องเชื่อฟังและปฏิบัติตามคำแนะนำ คำสั่ง ของหัวหน้าหน่วยงานางเคร่งครัด
12. ห้ามก่อไฟเพื่อวัตถุประสงค์ใดๆ ในเขตก่อสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาต
13. เครื่องมือและอุปกรณ์ จะต้องดูแลและตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่ดีพร้อมใช้งานเสมอ
14. อย่ากระทำการใดๆ ซึ่งเป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัย และความปลอดภัยของท่าน หรือการกระทำใดๆ ก็ตามที่ทำให้ท่านและเพื่อนร่วมงานเสี่ยงต่อชีวิต
15. รถยนต์ที่ใช้ในหน่วยงานโปรดปฏิบัติตามป้ายจราจร และกำหนดความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.
16. เข้าร่วมกิจกรรมความปลอดภัยที่โครงการจัดขึ้นตามที่โครงการกำหนด
17. พนักงานทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการทำงาน ของทางเจ้าหน้าที่

ภาคผนวก ค7

ใบประกาศเกียรติบัตร ผู้ควบคุม ปั่นจั่น





RSA - Crane 01063/2026

สมาคมความปลอดภัยในการทำงาน จังหวัดระยอง RAYONG SAFETY ASSOCIATION

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมหลักสูตร ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๗-๐๓-๒๕๖๘-๐๐
Licensed by the Department of Labor Protection and Welfare to provide training courses for mobile crane operators, license number 0607-03-2568-00

ขอรับรองว่า

With this certificate, here to certifies that

นายจักรกฤษ คงตางาม

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่
สำหรับผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น ผู้ยึดเกาะวัสดุและผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่
(The Duties of Crane Operator, Signal Person, Rigger and Crane Supervisor for Mobile Crane)

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น หม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔

Ministerial Regulations Establishing Standards for Administration, Management, and Operation of Safety, Occupational Health,
Environment for Work Using Machinery, Cranes, and Boilers, B.E. 2021

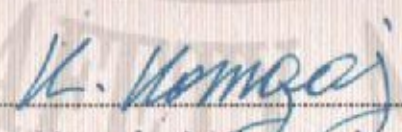
เมื่อวันที่ 7 - 9 พฤษภาคม 2569 จำนวน 24 ชั่วโมง

สถานที่ฝึกอบรมภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ สมาคมความปลอดภัยในการทำงาน จังหวัดระยอง

ให้ไว้ ณ วันที่ 9 พฤษภาคม 2569

Period of training

24 hrs.


(Mr. Komkaj Khemthong)

PRESIDENT OF RAYONG SAFETY ASSOCIATION

This certificate is issued on

May 9, 2026

Name of Registrar: 

ภาคผนวก ค8

ใบประกาศเกียรติบัตรด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย





บริษัท บี.เค. เอทีเอ็ม เซอร์วิส จำกัด

มอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายจักรกฤษ คงตางาม

ได้ผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
สำหรับลูกจ้างทั่วไปและลูกจ้างเข้าทำงานใหม่ ระยะเวลาฝึกอบรม ๖ ชั่วโมง

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการฝึกอบรมผู้บริหาร หัวหน้างาน และลูกจ้าง
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประกอบด้วย

- ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- สิ่งนี้อาจก่อให้เกิดอันตรายจากไฟไหม้ การระเบิด การเชื่อม อันเนื่องมาจากการงานและกระบวนการผลิต รวมทั้งการปฏิบัติตนเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๔

(นายแสวง แก้วประดับ)

กรรมการบริษัท

RSA-18226/2026

(นายรังสรรค์ ม่วงโสธส)

วิทยากร